

SERWIS



5Th Element Coil (sprężyna)

250.- zł

Serwis roczny polegający na rozebraniu, dokładnym czyszczeniu dampera oraz na wymianie wszystkich uszczelek na częściach ruchomych dampera. Damper jest następnie zalewany syntetycznym olejem oraz odpowietrzany po czym przechodzi test ciśnieniowy. Serwis wykonywany jest wyłącznie z użyciem oryginalnych części zamiennych Progressive Suspension.

5Th Element Air (powietrze)

200.- zł

Serwis roczny polegający na rozebraniu, dokładnym czyszczeniu dampera oraz na wymianie wszystkich uszczelek na częściach ruchomych dampera. Damper jest następnie zalewany syntetycznym olejem oraz odpowietrzany po czym przechodzi test ciśnieniowy. Serwis wykonywany jest wyłącznie z użyciem oryginalnych części zamiennych Progressive Suspension.

Sprężyna Progressive Suspension Cro-mo : (skok 2.5") 425 & 475 LBS, (skok 2.75") 350 & 400 LBS

100.- zł

Informacja techniczna : prawidłowy serwis jest niemożliwy do wykonania bez użycia specjalistycznych narzędzi serwisowych które nie są dostępne poza kilkoma serwisami w Europie. Min. bez użycia specjalnych przyrządów nie jest możliwe prawidłowe osadzenie i wypoziomowanie pływającego tłoka.

Nie ma również substytutu uszczelek, szczególnie głowicy CVT która korzysta z o-ringów o kwadratowych przekroju z profilami pozwalającymi na utrzymaniu oleju dzięki czemu uszczelka jest smarowana w trakcie pracy.